

s/y „OLANDER”

W 1931 roku w duńskiej stoczni Werft N. P. Jensens Skibs w Esbjerg zwodowano dębowy kuter rybacki. Jego konstrukcja tak dobrze spisywała się w warunkach żeglugowych, że wkrótce wybudowano wiele podobnych jednostek różniących się jedynie wymiarami.

Kuter z Danii trafił do Niemiec w 1979 r. gdzie zmieniali się kolejni właściciele. W swym ostatnim rejsie pod niemiecką banderą dopłynął do Szczecina. Po wyposażeniu jednostki w maszty i takielunek został przerobiony na kecz gaflowy. Nadano mu nazwę „Holzholz” od nazwy firmy niemieckiego armatora. W wyniku niekorzystnego biegu zdarzeń w roku 2005 osiadł na dnie Dąbskiej Strugi w rejonie przystani SEJK Pogoń i został częściowo spalony.

W roku 2008 wydobyty i uratowany od pocięcia na drewno opałowe. Odbudowany w latach 2008-2011. Zachowano tradycyjny takielunek z dbałością o detale i funkcjonalność. Z myślą o bezpieczeństwie żeglugi wkomponowano nowoczesne, elektroniczne systemy nawigacyjne.

Dane techniczne:

- długość: 23.50 m
- szerokość: 4.80 m
- zanurzenie: 2.25 m

Port macierzysty:
Szczecin

