

Kpt. Mirosław Lewiński zrealizował rejs dookoła świata w okresie 29.05.2010-25.11.2014 na jachcie „Ulysses”. Ulysses to 13,5 metrowym jacht, projektu holenderskiej firmy Van de Stadt – Madeira. Ulysses został zbudowany metodą gospodarczą, techniką „core wood epoxy” co dało niezwykle silny i sztywny kadłub. Jacht został zbudowany z myślą o tej właśnie wyprawie. Łącznie kpt. Mirosław Lewiński przeplłynął 44.186 mil morskich, z czego około 10.000 samotnie, płynąc samotnie z Galapagos na Markizy 21dni , 3200mil i dalej przez Tuamotu, Wyspy Towarzystwa, Cooka, Samoa Zachodnie, Fiji, Nową Kaledonię do Australii. Samotnie też przeplłynął Morze Śródziemne z Gocek w Turcji do Fuengirola w Hiszpani. Etapowa wyprawa „Ulyssesa” prowadziła przez Kanał Panamski i Kanał Sueski. Trasa rejsu wiodła przez Maderę, Los Salvagenes, Wyspy Kanaryjskie, Karaiby, Wenezuelę, Kolumbię, Kanał Panamski, Galapagos, Markizy, Wyspy Towarzystwa, Samoa Zachodnie, Tahiti, Bora-Bora, Fidzi, Nową Kaledonię, Australię, Papua Nową Gwineę, Palau, Filipiny, Borneo, Singapur, Malezję, Tajlandię, Malediwy, Yemen, Erytryję, Egipt, Kanał Sueski, Izrael, Cypr, Turcję, Grecję, Hiszpanię, Gibraltar i zakończyła się na Wyspach Kanaryjskich. Przez pokład Ulyssesa przeszło ponad 30 załóg , w sumie ponad 150 osób od przyjaciół i znajomych po backpackersów różnych narodowości gdy pływał między Cartageną a Portobelo. Byli Niemcy, Francuzi, Holendrzy, Belgowie, Hiszpanie, Amerykanie, Australijczycy, Argentyńczycy, Anglicy i oczywiście Polacy. Dzięki załogom mógł pokryć koszty wyprawy. Atlantyk z Cabo Verde na Barbados 2300 mil przeplłynął w 15 dni z czteroosobową załogą. Ocean Indyjski z Tajlandii przez Malediwy i Morze Czerwone płynął z trzyosobową załogą z Białorusi, Rosji i Ukrainy. Ulysses był jednym z niewielu jachtów ze względu na zagrożenie piratami, które w 2014 roku pokonały tę trasę (bodajże piątym). Jednocześnie podczas rejsu pamiętał o patronie rejsu Władysławie Wagnerze wystawiając w portach tablice informujące, we wszystkich wywiadach telewizyjnych, radiowych oraz prasowych, spotkaniach w klubach Rotary na Grenadzie, Australii i Filipinach zawsze wspominał o Kpt. Wagnerze krzewiąc wiedzę o postaci. Wszyscy członkowie załóg (150 osób) również zostali przeszkoleni z historii Władysława Wagnera. Cztero i półletni rejs wykazał bardzo dobre przygotowanie żeglarskie kapitana oraz przygotowanie techniczne jachtu.

Jacht obecnie jest na Wyspach Kanaryjskich. Można wziąć udział w rejsach z Mirkiem Lewińskim. Jacht został także wystawiony do sprzedaży.

Kontakt w sprawie rejsów i sprzedaży jachtu

Mirosław Lewiński tel. 502259111

email [ulysses@g.pl](mailto:ulysses@g.pl)

Jacht można obejrzeć na stronie [www.rejswagnera.pl](http://www.rejswagnera.pl)